

Salomon reste maître de la colline



Malgré une relative inexpérience aux commandes de sa Tatuus-Honda, Jean-Marc Salomon a confirmé son succès acquis l'an dernier à Romont. Photos RA

CS/SLALOMS Après l'abandon de Julien Ducommun à Romont, le Jurassien a dû batailler ferme pour s'imposer à Philip Egli.

PETER WYSS/RA

Après s'être incliné sous la pluie devant Philip Egli à Interlaken – il ne disposait pas des gommes adaptées aux conditions –, Julien Ducommun comptait bien prendre sa revanche à Romont au volant de sa Ralt RT30. Lors de la première manche d'essai, le Genevois lâchait toute la cavalerie, établissant ce qui allait devenir le meilleur chrono du week-end (1'54"64) tandis qu'Egli prenait le 2e rang provisoire (1'55"88), devant Christian Balmer et Jean-Marc Salomon.

Les températures grimant au-dessus des 30 degrés durant l'après-midi, les concurrents adoptèrent des tactiques diverses en matière de pneumatiques: nouveaux slicks pour Ducommun et Egli, gommes usagées pour Salomon. Contraint à l'abandon lors de la manche de course initiale, le premier n'eut pas l'occasion de faire valoir ses prétentions: «Subitement, il n'y a plus eu de pression d'huile. J'espère que les dégâts ne sont pas trop importants. En tout cas, j'ai pu me rendre compte du potentiel dont dispose encore cette voiture.»

BALMER EN RETRAIT A l'issue du premier round, Salomon et Egli figuraient donc en tête du classement provisoire, (1'57"045/1'57"374). Balmer, lui, ne tenta pas de se mêler à ce duel (1'59"674) tant il est vrai qu'il considérait le déplacement en terre fribourgeoise comme un galop d'essai avant la saison des côtes.

Aux commandes d'une monoplace qui glissait moins que durant sa première tentative, Egli s'efforça bien de pousser Salomon dans ses

derniers retranchements lors de la 2e (1'56"870) mais le «maître des lieux» lui répondit du tac au tac (1'55"724). Cette performance permettait au citoyen de Courtedoux de rééditer son succès de 2013 et de chiper à Egli les 20 points promis au 1er de classe. Le Zurichois se montrait cependant satisfait de sa prestation «surtout par cette chaleur, précisait-il. Les 1'55 étaient envisageables, mais il aurait fallu que tout fonctionne à la perfection pour moi...»

Quant à Salomon, il se montrait très satisfait: «Je n'ai pas pu tester ma formule (engagée précédemment par Christof von Grünigen en Europe de l'Est) sur circuit. En guise de galop d'essai, je me suis donc contenté des quatre manches de Bière et de Romont. Je me suis constamment amélioré, mais il est vrai qu'une telle machine demande un certain temps d'adaptation», confiait celui qu'on reverra en slalom uniquement à Chamblon. L'étape de Bure tombant pendant les vacances estivales, Salomon ne se consacra ensuite qu'aux seules épreuves en montagne.

4e au général, Joël Grand (1'59"870) a une nouvelle fois démontré tout son potentiel, dominant des adversaires techniquement mieux armés que lui (Maurer, Planchamp, Châtelet) et échouant tout près du podium (Balmer 3e, 1'58"680).

BÜRKI VS ERB Côté tourisme, le mano a mano entre Fritz Erb et Martin Bürki a bien eu lieu tant lors des essais qu'en course.

Le Schaffhousois sembla prendre l'ascendant lors des qualifs avec un 2'05"33 établi dans une relative fraîcheur, le Bernois échouant à exactement une seconde. A l'issue du



Werner Rohr, meilleur représentant du groupe IS.

run 1, Erb disposait encore d'une marge de 0"4 (2'06"069/2'06"432) mais Bürki ne s'en laissa pas conter, claquant par la suite un fantastique 2'05"451. «C'est vraiment rapide dans ces conditions», se réjouissait celui qui venait de remporter la classe 1600 pour la 3e fois de suite dans la Glâne.

Pas trop déçu, Erb (2'06"362) reconnaissait les mérites du champion 2011 tout en se montrant fataliste: «Si je n'avais pas manqué un rapport à Saanen, j'aurais fini devant Krieg (réd. qui a abandonné en raison d'un problème d'embrayage à Romont) et je serais en tête du championnat. Maintenant je ne peux plus rejoindre Bürki par mes propres moyens...»

Dans la classe E1 de 2,5 à 3 litres, la palme est revenue à Patrick Flammer grâce à une première ascension d'enfer

(2'11"282) dont son rival numéro un Christian Gerbers s'est pourtant approché de très près dans l'ultime montée (2'11"298).

Pour sa part, Willi Jenni a fait sienne la 1re place en E1 3001-3500 (en dominant notamment un Roger Schnellmann en mode «test») tout comme René Marti en E1 plus de 3500. Grâce à son 2e passage tonitruant (2'08"641), ce dernier a empêché Anthony Piccard (2'11"292) de s'adjuger la palme du plus rapide parmi les concurrents pilotant une Evo.

GROS DUELS EN IS Magnifiques confrontations enfin en Interswiss où Werner Rohr l'a emporté en extremis face à Andreas Lanz en 1401-1600, Jürg Ochsner (1er 1601-2000) remportant pour sa part le duel de prestige l'ayant opposé à Urs Banz (1er 2001-2500).



Question de millimètres: Ducommun, le poleman, a pris tous les risques dès les manches d'essais.



Superbe 4e place au scratch pour Joël Grand.

RÉSULTATS

5e manche du championnat suisse; place d'armes de Drogens (3050 m, 39 portes et 1 chicane). Résultats complets sous www.cOURSE-ROMONT.ch

Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (2 au départ des essais): 1. Muzarelli, Honda Integra, 2'18"471; etc.; **Compétition, jusqu'à 2000 (2):** 1. Morgengegg, Subaru BRZ, 2'26"366; etc.; **plus de 2000 (1):** 1. Toffel, Renault Megane RS, 2'29"135. **NI/IS-N, jusqu'à 1600 (9):** 1. Laurent, 2'18"345; 2. Hügli, les deux sur Citroën Saxo, 2'21"056; 3. Langenegger, 2'22"463; 4. Newton, les deux sur Peugeot 106, 2'23"861; etc.; **plus de 3000 (4):** 1. Piccard, 2'11"292; 2. Rino Werren, les deux sur Mitsubishi Evo X, 2'20"395; etc. **A/IS-A, jusqu'à 1600 (3):** 1. Vionnet, Citroën C2, 2'18"742; 2. Bertholet, Citroën Saxo, 2'24"540; etc.; **jusqu'à 2000 (1):** 1. Spring, BMW 318iS, 2'30"529; plus de 3000 (2): 1. Müller, Subaru Impreza WRC, 2'10"713; etc. **GT (1):** 1. Bühner, Porsche GT3, 2'12"773. **IS, jusqu'à 1400 (2):** 1. Schöpfer, Audi 50, 2'13"332; etc.; **jusqu'à 1600 (13):** 1. W. Rohr, 2'08"099; 2. Lanz, les deux sur Toyota Corolla, 2'08"691; 3. S. Charriate, 2'09"762; 4. Oberhofer, les deux sur VW Golf, 2'10"694; 5. S. Burri, Peugeot 106, 2'11"687; etc.; **jusqu'à 2000 (5):** 1. Ochsner, 2'08"408; 2. R. Burri, 2'12"379; 3. Niederberger, tous sur Opel Kadett C, 2'13"500; etc.; **jusqu'à 2500 (5):** 1. U. Banz, Opel Ascona B, 2'08"498; 2. A. Banz, Opel Kadett C, 2'10"251; 3. Sawatzki, Opel Ascona B, 2'10"674; etc.; **plus de 3500 (1):** 1. Comby, Porsche 930T, 2'19"427. **Historique, jusqu'à 2500 (2):** 1. J. Camardona, BMW M3, 2'14"749; etc.; **jusqu'à 3000 (1):** 1. Pfefferli, Porsche Carrera, 2'13"636; **jusqu'à 3500 (1):** 1. Cretegnny, Ford Sierra Cosw, 2'16"870. **E1, jusqu'à 1150 (1):** 1. Hausammann, Citroën Dyane, 2'35"030; **jusqu'à 1400 (6):** 1. B. Rohr, Audi 50, 2'13"467; 2. Buchser, VW Polo, 2'16"047; 3. H. Wüthrich, Mini Cooper, 2'16"857; etc.; **jusqu'à 1600 (14):** 1. Bürki, VW Polo, 2'05"451; 2. Willener, VW Golf, 2'09"810; 3. J.-F. Charriate, Fiat

XL/9, 2'09"847; 4. Bieri, VW Scirocco, 2'11"939; 5. Murisier, Peugeot 106, 2'13"103; etc.; **jusqu'à 2000 (39):** 1. Erb, Opel Kadett C, 2'06"069; 2. Kammer, Honda Civic, 2'07"781; 3. Santonastaso, BMW 320, 2'09"665; 4. R. Winiger, Honda Civic R3, 2'11"686; 5. Magnin, 2'12"644; 6. Janz, 2'12"746; 7. Viloz, tous sur Renault Clio, 2'13"132; 8. Tapparel, Opel Kadett C, 2'13"708; 9. Scheidegger, VW Scirocco, 2'14"577; 10. Grispiro, Renault 5, 2'14"624; etc.; **jusqu'à 2500 (7):** 1. Flammer, Opel Astra OPC, 2'11"282; 2. Beyeler, Opel Ascona B, 2'13"643; 3. Nicole, BMW 2002, 2'15"251; etc.; **jusqu'à 3000 (6):** 1. Gerber, Opel Kadett E, 2'11"298; 2. Favre, 2'12"309; 3. Bellon, 2'12"954; 4. Mariaux, tous sur BMW 325, 2'13"885; etc.; **jusqu'à 3500 (10):** 1. Jenni, Porsche 911 RSR, 2'08"842; 2. F. Winiger, Seat Leon, 2'10"798; 3. Beiner, BMW M3, 2'10"900; 4. Schnellmann, Mitsubishi Evo VIII, 2'12"321; etc.; **plus de 3500 (7):** 1. Marti, Mitsubishi Evo, 2'08"641; 2. Morris, 2'08"848; 3. Blietiger, 2'11"825; 4. Felix, tous sur Porsche 911 GT3, 2'12"810; etc. **E2-SH (1):** 1. D. Sergi, Sawo Proto, 2'08"376.

E2-SC, jusqu'à 1150 (2): 1. De Siebenthal, Jema B10, 2'06"528; etc.; **jusqu'à 1400 (1):** 1. Scolari, Avrio Elia, 2'07"295. **E2-SS, jusqu'à 1150 (2):** 1. Robert, Arcobaleno, 2'06"828; etc.; **jusqu'à 1400 (2):** 1. Grand, Arcobaleno, 1'59"870; etc.; **jusqu'à 2000 (10):** 1. Salomon, Tatuus-Honda, 1'55"724; 2. Egli, Dallara F394-Opel, 1'56"870; 3. Balmer, Tatuus-Honda, 1'58"680; 4. Maurer, 2'00"430; 5. Planchamp, les deux sur Tatuus-Renault, 2'01"747; etc.

Championnat (5/10): 1. Bürki, 92 points; 2. Erb, 90; 3. Egli, 85; 4. Lanz, 75; 5. Krieg, 70; 6. Flammer, 67; 7. Kammer, 63; 8. Planchamp, 57; etc. **Prochaine épreuve:** Slalom de Chamblon, le 22 juin. **Trophée IS (3/12):** 1. Lanz, 50; 2. R. Burri, 44; 3. Niederberger, 42; 4. Aeschlimann, 41; 5. Krieg et Rohr, 40; 7. S. Burri, 39; etc. **Prochaine épreuve:** Hemberg, le 15 juin.